

ردیف	بخش چک لیست	مورد بازرسی/ایمنی	وضعیت (درست/نیاز به تعمیر)	توضیحات/اقدامات لازم
۱	بازرسی پیش از شیفت (الزامات فنی)			
۱.۱	سیستم ترمز	بررسی عملکرد ترمز (نرم یا اسفنجی نبودن)		(. در OSHA نیاز به بررسی روزانه) صورت مشکل، دستگاه را از سرویس خارج کنید.
۱.۲	سیستم فرمان	بررسی عملکرد نرم و دقیق (بدون لرزش یا صدای غیرعادی)		اطمینان از صحت عملکرد فرمان، میله‌ها و چرخ‌های فرمان.
۱.۳	دکل و شاخک‌ها	بازرسی زنجیرها، سیستم هیدرولیک و عدم وجود شکستگی/خم‌شدگی در شاخک‌ها		شاخک‌های خم شده یا شکسته باید فوراً تعویض شوند.
۱.۴	لاستیک‌ها	بررسی ساییدگی، بریدگی، ترک‌خوردگی و فشار باد مناسب		آج لاستیک باید حداقل ۱.۶ میلی‌متر ارتفاع داشته باشد.
۱.۵	نشستی و سطوح روغن	بررسی نشستی روغن از شیلنگ‌ها، اتصالات، پمپ، جک‌های هیدرولیک و کنترل سطح روغن‌های موتور، هیدرولیک و ترمز		نشست روغن می‌تواند باعث افزایش دما و کاهش عملکرد شود.
۱.۶	تجهیزات ایمنی	عملکرد صحیح بوق، چراغ‌های جلو، چراغ‌های		چراغ جلو در روشنایی کمتر از ۲ لومن در فوت مربع اجباری است. آینه‌ها باید به درستی تنظیم شوند.

ردیف	بخش چک لیست	مورد بازرسی/ایمنی	وضعیت (درست/نیاز به تعمیر)	توضیحات/اقدامات لازم
		(و آینه‌های LED ایمنی) دید جانبی		
۲	نکات ایمنی رانندگی و حمل بار			
۲.۱	وضعیت حرکت شاخک	حرکت با شاخک‌های در ارتفاع ۱۵-۲۰ سانتی‌متری از زمین		از ناپایداری و برخورد با موانع جلوگیری می‌کند.
۲.۲	زاویه دکل	دکل باید کمی به عقب متمایل باشد (برای حفظ تعادل بار)		بار باید بر روی تکیه‌گاه ثابت شود.
۲.۳	بارگیری	بار باید به‌طور یکسان روی دو شاخک توزیع شود (ممنوعیت حمل بارهای نامتعادل و خارج از مرکز)		بارهای نامتعادل خطر واژگونی را افزایش می‌دهند.
۲.۴	سرعت مجاز	رعایت حداکثر سرعت مجاز (معمولاً کمتر از ۱۰ کیلومتر در ساعت)		در محیط‌های شلوغ یا داخلی سرعت باید کمتر باشد.
۲.۵	تقاطع‌ها و پیچ‌ها	کاهش سرعت و استفاده از بوق در تقاطع‌ها و پیچ‌های کور		جلوگیری از پیچیدن ناگهانی یا ترمز شدید.
۲.۶	کاهش دید (به دلیل بار)	الزام به حرکت با دنده عقب (با چرخش کامل		استفاده از آینه دید عقب به تنهایی کافی نیست.

ردیف	بخش چک لیست	مورد بازرسی/ایمنی	وضعیت (درست/نیاز به تعمیر)	توضیحات/اقدامات لازم
		بدن و بازرسی چشمی مسیر)		
۲.۷	ممنوعیت حمل افراد	اکیداً ممنوع بودن حمل افراد روی شاخک یا لیفتراک و اضافه کردن وزنه برای تعادل		طبق آیین‌نامه ایمنی و جهت جلوگیری از آسیب‌های جانی.
۳	ایمنی محیط کار و مقررات			
۳.۱	مسیر تردد	اطمینان از صاف، مسطح، دارای استحکام کافی و بدون موانع بودن محدوده عملیات		آمار نشان می‌دهد ۱۶٪ از حوادث مرگبار ناشی از زیر گرفته شدن اتفاق می‌افتد.
۳.۲	محدودیت شیب	عدم تردد در شیب‌های بیش از ۱۰ درصد و سطوح نالایمن، لغزنده (روغن، بارندگی) یا ناپایدار (خاک، شن)		
۳.۳	پارکینگ	ممنوعیت پارک در مقابل تجهیزات اضطراری (آتش‌نشانی، اعلام حریق، مسیرهای تخلیه)		
۳.۴	مدارک و آموزش	اطمینان از داشتن گواهینامه ویژه لیفتراک و گذراندن آموزش‌های لازم		الزام آیین‌نامه ایمنی لیفتراک و قانون کار.

ردیف	بخش چک لیست	مورد بازرسی/ایمنی	وضعیت (درست/نیاز به تعمیر)	توضیحات/اقدامات لازم
۳.۵	بازرسی‌های رسمی	اخذ تأییدیه بازرسی فنی سالانه از مراجع معتبر		الزام آیین‌نامه ایمنی.
۳.۶	ثبت سوابق	ثبت نتایج بازرسی روزانه در فرم‌های استاندارد و نگهداری سوابق حداقل تا ۳۰ روز		برای شناسایی روند مشکلات و الزام قانونی.
۳.۷	روشنایی محیط	اطمینان از چیدمان محصولات و مواد به‌گونه‌ای که راننده از دید کافی برخوردار باشد		